

April 8th deadline for comment! Pls fan out this message

Date limite des commentaires le 8 avril! SVP faite circuler ce message

URGENT ACTION You must send your comments (complete Proposed Amendment document attached to this email)

Transport Canada has just sent a New Strict Proposed Regulation for all aerodromes.

A consultation requirement with 27 x "onerous" Public Notification steps estimated by TC to cost, new or existing aerodrome owner between \$15,000 to \$60,000 .

The most devastating requirements are:

-The installation/aerodrome **must adhere to local building and fire codes**, no longer according to the National Building Code of Canada.

-Information on the environmental status of the project, **including any requirements** under the *Canadian Environmental Assessment Act, 2012*

Public consultation will be Required:

1. The public consultation process will apply to:
 - a. A new aerodrome development
 - i. Within a built-up area of a city or town;
 - ii. In non-built up areas if
 1. It is within 4000m of a built-up area of a city or town;
 2. It is in or within 4000m of a protected area; or
 3. It is within 30 nautical miles of a registered or certified aerodrome.
 - b. An existing aerodrome development if
 - i. modifications result in changes to existing level(s) of service or operation; or
 - ii. modifications result or could reasonably result in change(s) to existing usage.

Pre-Consultation

2. Proponents must notify NAV CANADA and Transport Canada of their aerodrome proposal regardless of the requirement to conduct a public consultation.

UNTIL APRIL 8th 2015, COMMENTS ON THIS NOTICE MAY BE ADDRESSED, IN WRITING, TO:

CARAC Notice #2013-014 contact info: carrac@tc.gc.ca also please copy COPA's National office by cc'ing pgilligan@copanational.org who is the coordinator COPA's response.

Note: after this date, comments will no longer be considered in further revisions to the regulations and standards.

ATTENTION URGENT Vous devez envoyer vos commentaires (Document de l'amendement proposé est attaché à ce courriel)

Transports Canada vient tout juste d'envoyé une nouvelle réglementation stricte proposé pour tous les aérodromes nouveaux et existants... Une exigence de consultation avec 27 x étapes de Notification publique " onéreuses ", TC estime cela coûtera entre \$15,000 et \$60,000.

Les items les plus dévastatrices :

-Que l'installation doit adhérer aux **Codes locaux de construction et de feu** non plus selon le Code National du bâtiment du Canada.

-Tout information quant au statut environnemental du projet, **y compris toute exigence relative** à la Loi canadienne sur l'évaluation environnementale (2012);

Consultation publique sera obligatoire

1. Le processus de consultation publique s'appliquera :

- a. à un nouvel aménagement d'aérodrome
 - i. dans une zone bâtie d'une ville ou d'un village;
 - ii. dans une zone non-bâtie si
 1. située à moins de 4 000 m d'une ville ou d'un village;
 2. située dans, ou à moins de 4 000 m d'une zone protégée; ou
 3. située à moins de 30 milles marins d'un aérodrome enregistré ou certifié.

- b. à un aménagement d'aérodrome existant si
 - i. des modifications entraînent des changements des niveaux actuels de service ou d'exploitation;
 - ou
 - ii. des modifications entraînent ou pourraient raisonnablement entraîner des changements à l'utilisation actuelle.

Consultation préalable

- 2. Les promoteurs doivent avertir NAV CANADA et Transports Canada de leurs propositions d'aérodrome indépendamment de l'exigence de réaliser une consultation publique.

JUSQU'AU 8 AVRIL 2015, LES COMMENTAIRES SUR CET AVIS PEUVENT ÊTRE ENVOYÉS PAR ÉCRIT À :

Coordonnées du CCRAC Avis #2013-014: carrac@tc.gc.ca SVP envoyé une copie conforme à pgilligan@copanational.org qui sera le coordonnateur des commentaires de la COPA

Remarque : après cette date, les commentaires ne seront plus pris en considération pour les révisions de règlements ou de normes.